



SỔ TAY NGHIỆP VỤ CỦA SỞ CẢNH SÁT NEW ORLEANS

CHƯƠNG: 41.5

TIÊU ĐỀ: TRUY ĐUỔI PHƯƠNG TIỆN

NGÀY CÓ HIỆU LỰC: 06/12/2015

NGÀY SỬA ĐỔI: 11/08/2019, 25/02/2024

MỤC ĐÍCH

1. Chính sách này quy định việc truy đuổi phương tiện nhằm bảo vệ sự an toàn của các sĩ quan tham gia, công chúng, người vi phạm đang bỏ chạy và tài sản.
2. Biện pháp ứng phó của Sở đối với những người bỏ chạy trái pháp luật khỏi hoạt động thực thi pháp luật phải chú trọng đến việc cân bằng giữa tầm quan trọng của việc bắt giữ người phạm tội và tính chất rủi ro cao của việc truy đuổi phương tiện. Do đó, các sĩ quan chỉ có thể tiến hành truy đuổi khi họ có nghi ngờ hợp lý rằng một nghi phạm đang bỏ chạy đã thực hiện hoặc đã cố gắng thực hiện một "Tội Phạm Bạo Lực Cấu Thành Trọng Tội" theo định nghĩa tại chương này.
3. Việc truy đuổi phương tiện không bao giờ được sử dụng nhằm mục đích bảo vệ tài sản.
4. Quyết định bắt đầu truy đuổi phải dựa trên kết luận của sĩ quan rằng mỗi nguy hiểm tức thời đối với công chúng do việc truy đuổi gây ra thấp hơn mỗi nguy hiểm tức thời hoặc tiềm ẩn đối với công chúng nếu nghi phạm vẫn chưa bị bắt giữ.

ĐỊNH NGHĨA

Phương Tiện Khẩn Cấp Được Phép Sử Dụng—Phương tiện được trang bị đầy đủ, thuộc sở hữu và do một cơ quan chính phủ vận hành hoặc được vận hành thay mặt cho cơ quan đó, nhằm bảo vệ và gìn giữ tính mạng và tài sản để đáp ứng các tình huống đã được lên kế hoạch hoặc phát sinh ngoài kế hoạch, phù hợp với luật của tiểu bang điều chỉnh việc sử dụng phương tiện khẩn cấp.

Chặn—Khi một hoặc nhiều phương tiện của lực lượng thực thi pháp luật được sử dụng để ngăn cản sự di chuyển của một phương tiện đã dừng. Mục đích là khống chế và ngăn chặn việc truy đuổi. Chặn không phải là chốt chặn di động hoặc cố định (ví dụ: một xe đang đỗ trong bãi đỗ xe hoặc đang dừng chờ đèn đỏ có thể bị các đơn vị có dấu hiệu nhận diện của NOPD áp sát và chặn không cho di chuyển).

Bao vây chặn xe—Một chiến thuật Truy Đuổi Phương Tiện được thiết kế nhằm dừng phương tiện của người vi phạm thông qua việc bao vây phương tiện đó bằng các xe của lực lượng thực thi pháp luật, sau đó giảm tốc độ của tất cả các phương tiện cho đến khi dừng hẳn. **Chiến thuật bao vây chặn xe không được Sở này cho phép.**

Nổi đuôi quá sát—Việc, trong quá trình truy đuổi phương tiện, có nhiều hơn hai phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng nổi đuôi nhau thành một hàng tương đối thẳng với khoảng cách giữa các xe không đủ để phản ứng và điều chỉnh trước những chuyển động hoặc hành động đột ngột của xe đi phía trước. **Nổi đuôi quá sát không được Sở này cho phép.**

Va chạm—Đề cập đến một vụ va chạm xe cơ giới theo định nghĩa của Tiểu Bang Louisiana và các quy định của NOPD. Giải thích theo cách thông thường hơn thì đây là "sự va chạm ngoài ý muốn

giữa một xe cơ giới với một xe cơ giới khác, một vật thể cố định hoặc một người, gây ra thương tích, tử vong và/hoặc thiệt hại về tài sản”.

Sở—Có nghĩa là Sở Cảnh Sát New Orleans.

Thiết Bị Khẩn Cấp—Tất cả các thiết bị được lắp trên và/hoặc mang theo trên một phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng, chẳng hạn như đèn nhấp nháy khẩn cấp và còi ưu tiên. Không bao gồm các thiết bị được lắp trên một phương tiện không khẩn cấp tiêu chuẩn (chẳng hạn như đèn pha, vô lăng và kính chắn gió).

Hành Vi Lấn Trách - Khi bất kỳ người điều khiển xe cơ giới nào, dù đã hay chưa được một sĩ quan ra tín hiệu bằng hình ảnh, âm thanh hoặc bằng bất kỳ phương thức nào khác để yêu cầu dừng xe, thể hiện ý định lấn tránh xe cảnh sát bằng cách thực hiện một trong các hành vi sau đây hoặc các hành vi tương tự:

1. phớt lờ một chỉ dẫn rõ ràng bằng cách không dừng xe; và/hoặc;
2. tăng tốc vượt quá giới hạn tốc độ được phép khi nhìn thấy cảnh sát hoặc sau khi được ra hiệu dừng xe, và/hoặc;
3. tắt đèn xe để cố gắng che giấu bản thân; và/hoặc;
4. vi phạm bất kỳ thiết bị điều khiển giao thông chính thức hoặc luật giao thông nào một cách cố ý nhằm né tránh mọi nỗ lực của một sĩ quan trong việc tiến hành chặn dừng phương tiện.

Tình huống cấp bách—Một tình huống cấp bách hoặc trường hợp khẩn cấp thực sự mà một sĩ quan có thể mô tả cụ thể, không sử dụng các thuật ngữ mơ hồ hoặc ngôn ngữ mẫu chung chung. Là những tình huống khiến một người bình thường tin rằng cần phải hành động ngay để ngăn ngừa thương tích cho bản thân hoặc cho người khác.

Phê duyệt rõ ràng hoặc không phê duyệt rõ ràng—Phê duyệt hoặc không phê duyệt rõ ràng là việc một người giám sát xác nhận bằng lời nói xem có phê duyệt hay không phê duyệt việc tiếp tục một cuộc truy đuổi phương tiện. Việc phê duyệt/không phê duyệt này phải được thực hiện qua vô tuyến trên kênh liên lạc điều phối của khu vực nơi xảy ra vụ việc. Phê duyệt/không phê duyệt rõ ràng phải là một tuyên bố dứt khoát rằng việc truy đuổi phương tiện được cho phép hoặc không được cho phép (ví dụ: “620 – Việc truy đuổi được cho phép” hoặc “620 – Việc truy đuổi không được cho phép”) và phải được phát qua vô tuyến sớm nhất có thể. **Các cuộc truy đuổi phương tiện không có sự phê duyệt rõ ràng không được Sở này cho phép.**

Tội Phạm Bạo Lực Cấu Thành Trọng Tội—Theo quy định của chương này, là khi nghi phạm đã thực hiện hoặc đã cố gắng thực hiện một trong các hành vi sau:

1. Giết Người hoặc Xúi Giục giết người
2. Ngộ Sát
3. Hành hung nghiêm trọng hoặc hành hung cấp độ hai
4. Tấn Công Vũ Lực Nghiêm Trọng
5. Hiếp dâm cấp độ một, cấp độ hai hoặc cấp độ ba
6. Bắt cóc nghiêm trọng, bắt cóc cấp độ hai hoặc bắt cóc cấp độ nhẹ
7. Phóng hỏa nghiêm trọng
8. Đột Nhập Nghiêm Trọng
9. Cướp có vũ trang, cướp cấp độ một hoặc cướp cấp độ hai
10. Cướp xe
11. Tấn công vũ lực nghiêm trọng đối với sĩ quan chấp pháp (Không bao gồm bằng xe cơ giới)
12. Ngược đãi trẻ vị thành niên cấp độ hai
13. Buôn người hoặc buôn bán trẻ em nhằm mục đích tình dục

Lưu ý: Việc một sĩ quan phải tránh khỏi đường di chuyển của một phương tiện đang bỏ chạy không cấu thành hành vi tấn công vũ lực nghiêm trọng, mưu sát, cố gắng hành hung nghiêm trọng hoặc cố gắng ngộ sát theo quy định của chính sách này.

Bám theo – Hành động điều khiển xe di chuyển ở khoảng cách gần với phương tiện của đối tượng mà không sử dụng bất kỳ biện pháp bắt giữ nào, chẳng hạn như ra tín hiệu bằng hình ảnh, âm thanh hoặc bất kỳ phương thức nào khác để chỉ dẫn dừng xe của một sĩ quan.

Mẫu đơn không truy đuổi—Tài liệu điện tử, dưới dạng Phiếu Phỏng Vấn Thực Địa (Field Interview Card, FIC) hoặc định dạng điện tử được chỉ định khác, dùng để ghi nhận các vụ việc mà một sĩ quan đã cố gắng tiến hành chặn dừng phương tiện để kiểm tra giao thông và quyết định không khởi xướng việc truy đuổi đối với phương tiện từ chối dừng xe hoặc đã lái xe rời đi sau khi dừng xe. Mẫu đơn có thể được lập dưới dạng bản giấy và chuyển qua hệ thống chỉ huy của sĩ quan trong trường hợp không có phiên bản điện tử.

Chạy song song—Tham gia vào cuộc truy đuổi bằng cách di chuyển theo cùng hướng và duy trì gần như cùng tốc độ trên một tuyến đường hoặc đường cao tốc khác chạy song song với tuyến đường truy đuổi. **Chạy song song không được Sở này cho phép, trừ khi cần thiết để đến các giao lộ có điều khiển ở phía trước tuyến truy đuổi nhằm cảnh báo phương tiện đang lưu thông cắt ngang, hoặc đối với các phương tiện được trang bị StarChase® (xem Chương 41.5.1 – Công Nghệ Quản Lý Truy Đuổi).**

Người Giám Sát Trung Đội—Theo quy định của chính sách này, là bất kỳ sĩ quan có cấp bậc giám sát nào của Sở Cảnh Sát New Orleans được phân công, biệt phái hoặc đang làm nhiệm vụ trong một trung đội xử lý các cuộc gọi yêu cầu dịch vụ tại khu vực nơi có yêu cầu phê duyệt việc truy đuổi.

Mô Tô Cảnh Sát—Phương Tiện Khẩn Cấp Được Phép Sử Dụng là xe mô tô 2 bánh hoặc 3 bánh có dấu hiệu nhận diện đặc trưng và được trang bị đèn khẩn cấp cùng còi ưu tiên.

Đơn Vị Chính—Đơn vị khởi xướng cuộc truy đuổi, trừ khi được một đơn vị khác thay thế.

Can Thiệp Truy Đuổi—Nỗ lực chấm dứt khả năng tiếp tục bỏ chạy bằng phương tiện của nghi phạm thông qua việc áp dụng các biện pháp chiến thuật như sử dụng công nghệ, thiết bị làm xì lốp, chặn xe, bao vây chặn xe, PIT, đâm chặn hoặc lập chốt chặn.

Kỹ Thuật Can Thiệp Truy Đuổi (Pursuit Intervention Technique, PIT)—Một thao tác ở tốc độ thấp nhằm chấm dứt cuộc truy đuổi bằng cách làm cho phương tiện của người vi phạm xoay vòng mất kiểm soát và dừng lại. **PIT không được Sở này cho phép.**

Người Giám Sát Cuộc Truy Đuổi—Người giám sát chịu trách nhiệm quản lý, lập hồ sơ và phê duyệt cuộc truy đuổi. Người giám sát cuộc truy đuổi nên là một người giám sát đang làm nhiệm vụ, được phân công đến trung đội của Khu Vực thuộc NOPD tại khu vực nơi xảy ra cuộc truy đuổi phương tiện (ví dụ: 610, 530, 420,...). Nếu không có người giám sát khu vực đối với một đơn vị không thuộc trung đội, thì người giám sát cuộc truy đuổi **phải** là người giám sát của đơn vị truy đuổi chính.

Đâm chặn—Hành vi cố ý đâm vào phương tiện của người vi phạm bằng một phương tiện khác nhằm gây hư hỏng về mặt hoạt động hoặc buộc phương tiện của người vi phạm phải dừng lại. Đâm chặn là một kỹ thuật sử dụng vũ lực gây chết người. **Đâm chặn không được Sở này cho phép.**

Cần Thiết Một Cách Hợp Lý—Mức độ nguy hiểm tức thời đối với công chúng do cuộc truy đuổi gây ra thấp hơn mức độ nguy hiểm tức thời đối với công chúng nếu cuộc truy đuổi không được tiếp tục.

Chốt chặn—Chiến thuật được thiết kế nhằm dừng phương tiện của người vi phạm bằng cách cố ý đặt một phương tiện hoặc vật cản không thể di chuyển trên đường đi của phương tiện mà người vi phạm đang điều khiển. Chốt chặn không được Sở này cho phép, trừ khi phương tiện của người vi phạm đang đứng yên, hoặc biện pháp này là cần thiết ngay lập tức để bảo vệ tính mạng con người khỏi nguy cơ tử vong hoặc thương tích cơ thể nghiêm trọng do các yếu tố không phải chính phương tiện đó gây ra.

Đơn Vị Phụ—Phương Tiện Khẩn Cấp Được Phép Sử Dụng thứ hai tham gia cuộc truy đuổi.

Chấm Dứt Cuộc Truy Đuổi—Cuộc truy đuổi sẽ được coi là đã chấm dứt khi đơn vị truy đuổi chính và đơn vị hỗ trợ được phân công đã hoàn thành cả mục số 1 và mục số 2 dưới đây:

1. Đơn vị truy đuổi chính và đơn vị hỗ trợ được phân công tắt toàn bộ thiết bị khẩn cấp và trở về di chuyển theo giới hạn tốc độ được phép thông thường.
2. Đơn vị truy đuổi chính và mọi đơn vị hỗ trợ chuyển hướng xe cảnh sát sang một hướng di chuyển khác, rời khỏi hướng mà phương tiện của nghi phạm được nhìn thấy lần cuối đang

di chuyển, hoặc tấp xe vào lề đường nếu đang lưu thông trên đường có kiểm soát lỗi ra vào, đồng thời thông báo cho bộ phận Thông Tin Liên Lạc về việc này cùng với vị trí của họ.

Cuộc truy đuổi cũng được coi là đã chấm dứt nếu phương tiện đang bỏ chạy dừng lại.

Thiết bị làm xì lốp, đinh chặn lốp hoặc dải đinh chặn lốp—Thiết bị được trải ngang mặt đường và được thiết kế để chọc thủng lốp của phương tiện đang bị truy đuổi. **Thiết bị làm xì lốp, đinh chặn lốp hoặc dải đinh chặn lốp không được Sở này cho phép sử dụng trong quá trình truy đuổi.**

Bám đuôi—Bám theo tuyến đường của cuộc truy đuổi với tốc độ an toàn, có sự cho phép của người giám sát, chỉ kích hoạt các thiết bị khẩn cấp để thực hiện biện pháp ứng phó khẩn cấp hợp pháp khi cần thiết nhằm tiếp cận và hỗ trợ tại điểm kết thúc của cuộc truy đuổi. Các phương tiện bám đuôi phải duy trì khoảng cách và cự ly đủ xa so với các đơn vị truy đuổi để thể hiện rõ ràng họ không tham gia vào cuộc truy đuổi.

Xe Cảnh Sát Không Có Dấu Hiệu Nhận Diện—Phương Tiện Khẩn Cấp Được Phép Sử Dụng không có các dấu hiệu nhận diện rõ ràng và có thể có bất kỳ màu sơn nào. Xe được trang bị đèn khẩn cấp và còi ưu tiên.

Truy đuổi phương tiện—Sự việc có sự tham gia của một hoặc nhiều sĩ quan chấp pháp cố gắng bắt giữ một nghi phạm đang cố gắng trốn tránh việc bị bắt giữ trong khi điều khiển một xe cơ giới và thực hiện hành vi lẩn tránh theo định nghĩa tại chương này.

Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện—Tài liệu dạng điện tử được sử dụng để ghi nhận các yêu cầu về báo cáo và xem xét cuộc truy đuổi được quy định trong chương này. Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện phải được xem xét thông qua hệ thống chỉ huy của Người Giám Sát Cuộc Truy Đuổi trước khi chuyển đến Cục Tiêu Chuẩn Nghề Nghiệp và Trách Nhiệm Giải Trình (Professional Standards and Accountability Bureau, PSAB). Trong trường hợp không có mẫu đơn dạng điện tử, Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện phải được hoàn thành bằng Mẫu Đơn số 216 bản giấy của NOPD.

YÊU CẦU PHÁP LÝ THEO LUẬT TIỂU BANG

5. Việc truy đuổi phương tiện chỉ được tiến hành bằng phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng có trang bị còi ưu tiên và đèn khẩn cấp theo quy định. Sĩ quan phải bảo đảm rằng họ đã đưa ra cho nghi phạm mà họ đang cố gắng chặn dừng cả tín hiệu bằng hình ảnh và tín hiệu bằng âm thanh để yêu cầu dừng xe bằng cách kích hoạt đèn khẩn cấp và còi ưu tiên của phương tiện (xem La. R.S. 14:108.1).
6. Khi đang truy đuổi một nghi phạm, sĩ quan điều khiển phương tiện khẩn cấp có thể (La. R.S. 32:24):
 - (a) Đi qua tín hiệu đèn đỏ, tín hiệu dừng hoặc biển báo dừng, nhưng chỉ sau khi đã giảm tốc độ đến mức cần thiết để bảo đảm vận hành an toàn.
 - (b) Vượt quá giới hạn tốc độ, miễn là sĩ quan không gây nguy hiểm đến tính mạng hoặc tài sản.
 - (c) Không tuân thủ các quy định về hướng di chuyển hoặc việc rẽ theo hướng được quy định **(tuy nhiên, Sở này không cho phép cố ý điều khiển phương tiện đi ngược chiều lưu thông).**
 - (d) Đậu hoặc dừng xe trên phần đường xe chạy, bất kể các quy định về giao thông.
7. Các sĩ quan phải điều khiển phương tiện với sự quan tâm thích đáng đến an toàn của mọi người. Việc không điều khiển phương tiện với sự quan tâm thích đáng đến an toàn của tất cả những người tham gia giao thông có thể dẫn đến kỷ luật, trách nhiệm dân sự, thậm chí truy cứu trách nhiệm hình sự. Việc bảo vệ và gìn giữ tính mạng phải được đặt lên trên mọi cân nhắc khác.

TRƯỜNG HỢP KHÔNG KHỞI XƯỚNG TRUY ĐUỔI

8. Nếu không có cuộc truy đuổi phương tiện nào diễn ra vì sĩ quan không truy đuổi phương tiện đang bỏ chạy, sĩ quan phải hoàn thành các mục được chỉ định trên Mẫu Đơn Không Truy Đuổi sau khi đánh dấu vào ô thích hợp để cho biết rằng không có cuộc truy đuổi nào diễn ra.

9. Các sĩ quan phải chuyển mã tín hiệu sang tín hiệu không truy đuổi. Kết quả xử lý duy nhất được phép đối với mã tín hiệu này là "NAT" (Đã thực hiện hành động cần thiết).
10. Các sĩ quan tham gia truy đuổi phương tiện mà không ngay lập tức yêu cầu phê duyệt để tiếp tục cuộc truy đuổi, hoặc vẫn tiếp tục truy đuổi sau khi yêu cầu phê duyệt đã bị từ chối, là vi phạm Chương này và có thể bị kỷ luật, chịu trách nhiệm dân sự, thậm chí bị truy cứu trách nhiệm hình sự.
11. Các trường hợp sĩ quan bám theo phương tiện của đối tượng và đối tượng không thực hiện hành vi lẩn tránh thì không được coi là truy đuổi phương tiện. Xe cảnh sát phải tuân thủ luật giao thông và các thiết bị điều khiển giao thông. Việc bám theo phương tiện của đối tượng trong hơn 15 phút, với tốc độ bằng hoặc thấp hơn giới hạn tốc độ và tuân thủ luật giao thông, phải được thông báo cho người giám sát. Tuy nhiên, dù đèn khẩn cấp và còi ưu tiên đã được kích hoạt hay chưa, ngay khi phương tiện của đối tượng tăng tốc bỏ chạy hoặc thực hiện bất kỳ hành vi lẩn tránh nào nhằm tạo khoảng cách với cảnh sát, sĩ quan phải ngay lập tức ngừng bám theo phương tiện, trừ khi tình huống đó đáp ứng các tiêu chí để khởi xướng truy đuổi như được mô tả trong chính sách này.
12. Trong mọi trường hợp sĩ quan cố ý bám theo một phương tiện, sĩ quan phải kích hoạt thủ công camera gắn trên ô tô và camera gắn trên người (Body Worn Camera, BWC), dù có khởi xướng truy đuổi hay không.
13. Các trường hợp sĩ quan cố gắng bắt kịp phương tiện của nghi phạm để tiến hành chặn dừng phương tiện kiểm tra giao thông, trước khi hoặc trong vòng vài giây kể từ khi kích hoạt đèn và còi ưu tiên, không được coi là truy đuổi phương tiện, trừ khi phương tiện của đối tượng thực hiện hành vi lẩn tránh. Hành vi vi phạm giao thông ban đầu không được coi là hành vi lẩn tránh theo quy định của khoản này.
14. Trong mọi trường hợp, sĩ quan không được tiếp tục bám theo một phương tiện đang thực hiện hành vi lẩn tránh mà không kích hoạt đèn khẩn cấp và còi ưu tiên.
15. Người giám sát khi phát hiện có cuộc truy đuổi phương tiện chưa được phê duyệt phải thông báo cho Cục Liêm Chính Công Vụ (Public Integrity Bureau, PIB) và ngay lập tức tiến hành xử lý kỷ luật (xem Chương 52.1 – Điều Tra Khiếu Nại).

TRƯỜNG HỢP CÓ THỂ KHỞI XƯỚNG TRUY ĐUỔI

16. Các sĩ quan **CHỈ** được phép khởi xướng truy đuổi khi:
 - (a) sĩ quan có thể nêu rõ rằng nghi phạm đang cố gắng trốn tránh việc bị bắt giữ hoặc tạm giữ vì Tội Phạm Bạo Lực Cấu Thành Trọng Tội theo định nghĩa tại chương này;
 - (b) sĩ quan đã kết luận rằng mức độ nguy hiểm tức thời đối với công chúng do cuộc truy đuổi gây ra thấp hơn mức độ nguy hiểm tức thời hoặc tiềm ẩn đối với công chúng nếu nghi phạm vẫn không bị bắt giữ; và
 - (c) nghi phạm đang bỏ chạy bằng phương tiện sau khi đã được một thành viên được bổ nhiệm của Sở ra hiệu lệnh dừng xe và người này đã xác định rõ mình là sĩ quan cảnh sát (ví dụ: mặc đồng phục, điều khiển xe cảnh sát có dấu hiệu nhận diện, xuất trình phù hiệu và thẻ ngành – xem định nghĩa về Sự Hiện Diện Nghề Nghiệp tại **Chương 1.3 – Sử Dụng Vũ Lực**).
17. **Nghiêm cấm truy đuổi đối với các hành vi phạm tội về tài sản không có yếu tố bạo lực, các hành vi phạm tội nhẹ, các vi phạm giao thông hoặc dân sự.** Ngay lập tức, hoặc ngay khi điều kiện cho phép, các sĩ quan phải xin phê duyệt của người giám sát để tiếp tục cuộc truy đuổi. Việc điều khiển phương tiện nguy hiểm trong quá trình truy đuổi không phải là căn cứ để tiếp tục cuộc truy đuổi.
18. Khi quyết định khởi xướng hoặc tiếp tục một cuộc truy đuổi, phải xem xét các yếu tố sau đây, cả riêng lẻ và tổng thể:
 - (a) Mức độ nghiêm trọng của **tội phạm bạo lực cấu thành trọng tội** đã được xác định hoặc có căn cứ hợp lý để nghi ngờ theo định nghĩa tại Chương này, và mối liên hệ

- của tội phạm đó với an toàn cộng đồng.
- (b) Tầm quan trọng của việc bảo vệ công chúng, đồng thời cân nhắc giữa hành vi phạm tội đã được xác định hoặc có căn cứ hợp lý để nghi ngờ và nhu cầu cấp thiết phải bắt giữ ngay, với các rủi ro đối với sĩ quan, những người tham gia giao thông vô can và những người khác.
 - (c) Bản chất của nghi phạm bỏ chạy (ví dụ: liệu nghi phạm có gây ra mối đe dọa nghiêm trọng và đang tiếp diễn đối với an toàn công cộng hay không). Việc lái xe liều lĩnh trong quá trình truy đuổi không phải là căn cứ để tiếp tục cuộc truy đuổi.
 - (d) Danh tính của nghi phạm đã được xác minh và có rất ít rủi ro nếu để nghi phạm bị bắt giữ vào một thời điểm sau đó.
 - (e) Mức độ an toàn của công chúng trong khu vực diễn ra cuộc truy đuổi, bao gồm loại khu vực, thời điểm trong ngày, mật độ xe cộ và người đi bộ (ví dụ: khu vực trường học), cũng như tốc độ của cuộc truy đuổi so với các yếu tố này.
 - (f) Mức độ quen thuộc của sĩ quan đang truy đuổi đối với khu vực diễn ra cuộc truy đuổi, chất lượng liên lạc vô tuyến giữa các đơn vị truy đuổi và người điều phối/người giám sát, và khả năng điều khiển phương tiện của các sĩ quan đang truy đuổi trong các điều kiện của cuộc truy đuổi.
 - (g) Điều kiện thời tiết, giao thông và đường sá có làm gia tăng một cách bất hợp lý mức độ nguy hiểm của cuộc truy đuổi khi cân nhắc với các rủi ro phát sinh nếu nghi phạm trốn thoát hay không.
 - (h) Khả năng vận hành và loại phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng trong cuộc truy đuổi, xét tương quan với tốc độ và các điều kiện khác của cuộc truy đuổi.
 - (i) Tốc độ của các phương tiện.
 - (j) Những người khác có mặt trong hoặc trên phương tiện bị truy đuổi (ví dụ: hành khách, đồng phạm và con tin).
 - (k) Khả năng huy động các nguồn lực khác (ví dụ: trực thăng, máy bay, thiết bị bay không người lái, v.v.).
 - (l) Đơn vị cảnh sát đang chờ hành khách không phải là sĩ quan cảnh sát đang làm nhiệm vụ (ví dụ: người tham gia chương trình đi cùng cảnh sát, người dân được chuyên chở khẩn cấp, tù nhân, v.v.). **Không được thực hiện cuộc truy đuổi khi trên xe truy đuổi có hành khách.**

THỜI ĐIỂM CẦN CHẤM DỨT CUỘC TRUY ĐUỔI

- 19. Cuộc truy đuổi cần được chấm dứt bất cứ khi nào việc xem xét tổng thể các tình huống, mà sĩ quan hoặc người giám sát biết hoặc lẽ ra phải biết trong quá trình truy đuổi, cho thấy rằng rủi ro hiện tại của việc tiếp tục cuộc truy đuổi có vẻ lớn hơn rủi ro phát sinh nếu nghi phạm trốn thoát. Mặc dù Sở đã hạn chế việc truy đuổi đối với các tội phạm bạo lực, vẫn có những tình huống mà các điều kiện đòi hỏi phải chấm dứt các cuộc truy đuổi này.
- 20. Các yếu tố sau đây cũng cần được xem xét khi quyết định chấm dứt một cuộc truy đuổi:
 - (a) Khoảng cách giữa các sĩ quan đang truy đuổi và phương tiện đang bỏ chạy quá lớn đến mức việc tiếp tục truy đuổi sẽ không mang lại kết quả hoặc đòi hỏi cuộc truy đuổi phải kéo dài trong một khoảng thời gian hoặc quãng đường không hợp lý.
 - (b) Không còn xác định được chính xác vị trí của phương tiện bị truy đuổi (mất dấu bằng mất thường với phương tiện).
 - (c) Phương tiện truy đuổi của sĩ quan bị hư hỏng hoặc gặp sự cố cơ khí khiến việc tiếp tục vận hành phương tiện không còn an toàn.
 - (d) Phương tiện truy đuổi gặp sự cố với thiết bị khẩn cấp, khiến phương tiện không còn đủ điều kiện được coi là phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng.
 - (e) Các nguy cơ đối với những người ngoài cuộc hoặc những người tham gia giao thông không liên quan.
 - (f) Khi danh tính của người phạm tội đã được xác định và không có cơ sở hợp lý để cho rằng nhu cầu bắt giữ ngay lập tức lớn hơn các rủi ro liên quan đến việc tiếp tục cuộc truy đuổi, các sĩ quan cần nghiêm túc cân nhắc việc chấm dứt cuộc truy đuổi và bắt giữ người phạm tội vào một thời điểm sau đó.
 - (g) Khi được người giám sát cuộc truy đuổi hoặc người giám sát có cấp bậc cao hơn chỉ đạo chấm dứt cuộc truy đuổi.
 - (h) Khi cuộc truy đuổi không còn mang lại kết quả, chẳng hạn như khi nghi phạm tiếp tục bỏ chạy và không có kế hoạch nào để buộc nghi phạm dừng lại.

CÁC ĐƠN VỊ THAM GIA TRUY ĐUỔI

21. Số lượng phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng (đơn vị) tham gia một cuộc truy đuổi nên được giới hạn ở hai xe (Đơn Vị Chính và Đơn Vị Phụ). Tuy nhiên, số lượng phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng tham gia một cuộc truy đuổi sẽ thay đổi tùy theo các tình huống phát sinh trong suốt quá trình truy đuổi. **Những người giám sát trực tiếp tham gia cuộc truy đuổi không được phân loại hoặc thực hiện chức năng là “người giám sát cuộc truy đuổi”.**
22. Sĩ quan hoặc người giám sát có thể yêu cầu các đơn vị bổ sung tham gia cuộc truy đuổi nếu, sau khi đánh giá các yếu tố nêu trên, thấy rằng số lượng sĩ quan hiện có sẽ không đủ để bắt giữ (các) nghi phạm một cách an toàn hoặc thực hiện việc bắt giữ với mức độ sử dụng vũ lực tối thiểu. Tất cả các sĩ quan khác không nên tham gia cuộc truy đuổi, nhưng phải luôn theo dõi diễn biến và vị trí của cuộc truy đuổi trong trường hợp họ cần được huy động để chấm dứt cuộc truy đuổi một cách an toàn. Bất kỳ sĩ quan nào chấm dứt việc tham gia cuộc truy đuổi sau đó có thể, nếu cần thiết, di chuyển đến địa điểm nghi ngờ là nơi cuộc truy đuổi sẽ kết thúc, đồng thời tuân thủ tất cả các luật giao thông thích hợp.
23. Trừ khi có tình huống cấp bách, các phương tiện không có dấu hiệu nhận diện không được cố gắng chặn dừng một phương tiện hoặc tham gia cuộc truy đuổi phương tiện, mà phải hướng dẫn các phương tiện có dấu hiệu nhận diện đến khu vực để thực hiện các biện pháp thực thi pháp luật khi cần thiết. Nếu cuộc truy đuổi được khởi xướng bởi một phương tiện không có dấu hiệu nhận diện do tình huống cấp bách, người điều khiển phương tiện đó phải chuyển giao trách nhiệm của đơn vị truy đuổi chính cho phương tiện có dấu hiệu nhận diện đầu tiên có mặt.
24. Các sĩ quan và người giám sát ở mọi cấp có trách nhiệm theo dõi chặt chẽ diễn biến của từng cuộc truy đuổi. **Nhu cầu bắt giữ phải luôn được cân nhắc tương quan với mức độ nguy hiểm tiềm ẩn do cuộc truy đuổi gây ra.**
25. Tất cả các sĩ quan phải kích hoạt Camera Gắn Trên Người (Body Worn Camera, BWC) ngay khi bắt đầu tham gia một cuộc truy đuổi phương tiện. Các sĩ quan phải kích hoạt camera gắn trên ô tô đối với mọi trường hợp chặn dừng phương tiện để kiểm tra, bao gồm các cuộc truy đuổi và các trường hợp không có truy đuổi, cho đến khi sự tham gia của sĩ quan trong vụ việc kết thúc. Việc sử dụng Camera Gắn Trên Ô Tô (In-Car Camera, ICC) không làm miễn trừ trách nhiệm này của sĩ quan.

MÔ TÔ CẢNH SÁT

26. Việc sử dụng mô tô trong các cuộc truy đuổi không được khuyến khích và chỉ được phép trong những trường hợp nghiêm trọng nhất. Người giám sát phải cân nhắc việc chấm dứt bất kỳ cuộc truy đuổi nào có mô tô tham gia để bảo đảm an toàn cho sĩ quan. Nếu một cuộc truy đuổi có sự tham gia của mô tô được phê duyệt, thì một phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng có dấu hiệu nhận diện rõ ràng (ví dụ: xe tuần tra, xe sedan hoặc xe SUV) được trang bị đèn khẩn cấp và còi ưu tiên phải thay thế mô tô cảnh sát làm đơn vị truy đuổi chính và/hoặc đơn vị truy đuổi phụ sớm nhất có thể.

PHƯƠNG TIỆN KHÔNG CÓ THIẾT BỊ KHẨN CẤP

27. Các phương tiện (có hoặc không có dấu hiệu nhận diện) không được trang bị hoặc có đèn và còi ưu tiên bị hư hỏng bị cấm khởi xướng hoặc tham gia bất kỳ cuộc truy đuổi nào. Các sĩ quan điều khiển những phương tiện này có thể hỗ trợ các đơn vị truy đuổi, với điều kiện phương tiện được vận hành tuân thủ đầy đủ các quy định về giao thông.

TRÁCH NHIỆM CỦA ĐƠN VỊ TRUY ĐUỔI CHÍNH

28. Sĩ quan khởi xướng cuộc truy đuổi sẽ được chỉ định là đơn vị truy đuổi chính và sẽ chịu trách nhiệm về việc tiến hành cuộc truy đuổi, trừ khi đơn vị truy đuổi chính không thể tiếp tục đảm nhiệm vai trò đó do phương tiện hoặc thiết bị khẩn cấp gặp sự cố cơ khí, hoặc các sĩ quan mất dấu phương tiện của nghi phạm. Nếu cuộc truy đuổi được khởi xướng bởi một phương tiện không có dấu hiệu nhận diện do tình huống cấp bách, người điều khiển phương tiện đó phải chuyển giao trách nhiệm của đơn vị truy đuổi chính cho phương tiện có dấu hiệu nhận diện đầu tiên có mặt.

29. Đơn vị truy đuổi chính phải ngay lập tức xin phê duyệt của người giám sát để tiếp tục bất kỳ cuộc truy đuổi nào đã khởi xướng. Sĩ quan có thể tiếp tục cuộc truy đuổi trong quá trình yêu cầu phê duyệt để tiếp tục cuộc truy đuổi. Nếu người giám sát không phản hồi yêu cầu phê duyệt trong một khoảng thời gian hợp lý, sĩ quan phải chấm dứt cuộc truy đuổi và ghi nhận lý do chấm dứt là “người giám sát không phản hồi” trên mẫu đơn 10-28NP.
30. Các sĩ quan phải luôn nhận thức rõ các yêu cầu của Sở đối với việc khởi xướng một cuộc truy đuổi và không được khởi xướng cuộc truy đuổi đối với bất kỳ hành vi phạm tội nào không được chương này cho phép.
31. Trách nhiệm chính của sĩ quan khởi xướng cuộc truy đuổi là bắt giữ nghi phạm mà không gây ra rủi ro bất hợp lý cho bản thân hoặc người khác. Ngay sau khi yêu cầu ưu tiên liên lạc vô tuyến và yêu cầu được tiếp tục cuộc truy đuổi phương tiện, đơn vị chính phải cung cấp các thông tin sau đây cho bộ phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc trên kênh liên lạc chính của Khu Vực nơi yêu cầu truy đuổi được đưa ra:
- (a) Bản chất của hành vi phạm tội bị nghi ngờ làm căn cứ cho việc truy đuổi.
 - (b) Vị trí và hướng di chuyển của phương tiện mà nghi phạm đang điều khiển.
 - (c) Tốc độ của phương tiện đang bỏ chạy.
 - (d) Mô tả phương tiện đang bỏ chạy và biển số xe, nếu biết.
 - (e) Số lượng người trên phương tiện, nếu biết.
 - (f) Danh tính hoặc mô tả về những người trên phương tiện đã biết.
 - (g) Điều kiện thời tiết, đường sá và giao thông.
 - (h) Danh tính của các cơ quan khác tham gia cuộc truy đuổi.
 - (i) Thông tin liên quan đến việc sử dụng súng cầm tay, đe dọa sử dụng vũ lực, thương tích, con tin hoặc các mối nguy hiểm bất thường khác.
 - (j) Loại phương tiện khẩn cấp được phép sử dụng mà sĩ quan yêu cầu đang sử dụng (ví dụ: xe có dấu hiệu nhận diện, xe không có dấu hiệu nhận diện, mô tô, v.v.).
32. Trừ khi được người giám sát hoặc đơn vị phụ thay thế, (các) sĩ quan thuộc đơn vị chính có trách nhiệm phát thông tin cập nhật về diễn biến của cuộc truy đuổi (ví dụ: thay đổi vị trí, hướng di chuyển, tuyến đường, tốc độ, v.v.). Trừ khi các tình huống cho thấy cần xử lý khác, đơn vị chính nên chuyển giao trách nhiệm phát thông tin cập nhật về diễn biến của cuộc truy đuổi cho đơn vị phụ khi đơn vị này tham gia cuộc truy đuổi, nhằm giảm thiểu sự phân tâm và cho phép người điều khiển đơn vị chính tập trung vào các chiến thuật truy đuổi an toàn.

TRÁCH NHIỆM CỦA ĐƠN VỊ TRUY ĐUỔI PHỤ

33. Đơn vị phụ trong cuộc truy đuổi có trách nhiệm:
- (a) Ngay lập tức thông báo cho bộ phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc (Người Điều Phối) trên kênh liên lạc chính của Khu Vực nơi cuộc truy đuổi đang diễn ra về việc đơn vị mình đã tham gia cuộc truy đuổi.
 - (b) Duy trì khoảng cách an toàn phía sau đơn vị chính, trừ khi được chỉ đạo đảm nhận vai trò đơn vị chính (sĩ quan) hoặc nếu đơn vị chính không thể tiếp tục cuộc truy đuổi.
 - (c) Phát thông tin cập nhật về diễn biến của cuộc truy đuổi, trừ khi tình huống cho thấy cần xử lý khác.
 - (d) Đóng vai trò hỗ trợ cho đơn vị chính sau khi phương tiện của nghi phạm đã bị chặn dừng. Trong một số trường hợp, sĩ quan của đơn vị phụ có thể ở vị trí thuận lợi nhất để bắt giữ nghi phạm do sĩ quan của đơn vị chính chịu ảnh hưởng của adrenalin và căng thẳng.

CHIẾN THUẬT LÁI XE KHI TRUY ĐUỔI

34. Quyết định sử dụng các chiến thuật lái xe cụ thể trong cuộc truy đuổi đòi hỏi phải thực hiện cùng những đánh giá đã nêu trong phần các yếu tố cần xem xét khi khởi xướng và chấm dứt cuộc truy đuổi. Sau đây là các chiến thuật dành cho các sĩ quan/đơn vị tham gia cuộc truy đuổi:

- (a) Các sĩ quan phải đánh giá một cách nghiêm túc kỹ năng lái xe của bản thân và khả năng vận hành của phương tiện mà mình đang sử dụng.
- (b) Các sĩ quan sẽ duy trì khoảng cách giữa mình và phương tiện của mình với các phương tiện khác có liên quan sao cho họ có thể quan sát và tránh các mối nguy hiểm, hoặc phản ứng một cách an toàn trước các thao tác của phương tiện đang bỏ chạy.
- (c) Các giao lộ tiềm ẩn nhiều rủi ro hơn và cần xem xét các chiến thuật sau:
 - 1. Các đơn vị hiện có không trực tiếp tham gia cuộc truy đuổi có thể di chuyển một cách an toàn đến các giao lộ có điều khiển ở phía trước hướng di chuyển của cuộc truy đuổi nhằm cảnh báo phương tiện đang lưu thông cắt ngang.
 - 2. Các đơn vị truy đuổi phải đặc biệt thận trọng và giảm tốc độ khi cần thiết để bảo đảm vận hành an toàn khi đi qua các giao lộ có điều khiển.
- (d) Các sĩ quan không được bám theo phương tiện bị truy đuổi đang đi ngược chiều trên đường bằng cách cũng đi ngược chiều.
- (e) Trong trường hợp phương tiện bị truy đuổi đi ngược chiều, các chiến thuật cần xem xét bao gồm:
 - 1. Duy trì quan sát trực quan đối với phương tiện bị truy đuổi bằng cách lái xe song song ở đúng phần đường hoặc trên một tuyến đường song song. Đền khẩn cấp của các phương tiện truy đuổi có thể làm người điều khiển phương tiện đi ngược chiều bị phân tâm, do đó cần cân nhắc chấm dứt cuộc truy đuổi.
 - 2. Yêu cầu các đơn vị khác giám sát đường thoát mà nghi phạm có thể sử dụng.
 - 3. Yêu cầu sự hỗ trợ của đơn vị hàng không, nếu có.
- (f) Thông báo cho các cơ quan thực thi pháp luật khác nếu có dấu hiệu cho thấy cuộc truy đuổi có thể đi vào phạm vi thẩm quyền của các cơ quan đó.
- (g) Các sĩ quan tham gia cuộc truy đuổi không được cố gắng vượt các đơn vị truy đuổi khác, trừ khi một tình huống cụ thể đòi hỏi phương tiện của họ phải làm vậy (ví dụ: phương tiện được trang bị công nghệ can thiệp truy đuổi), hoặc họ được đơn vị chính yêu cầu làm vậy. Phải có sự hiểu biết rõ ràng về quy trình thao tác sẽ được áp dụng và quy trình đó phải được truyền đạt giữa các sĩ quan/đơn vị tham gia. ***

CHIẾN THUẬT/QUY TRÌNH DÀNH CHO CÁC ĐƠN VỊ KHÔNG THAM GIA CUỘC TRUY ĐUỔI

- 35. Các sĩ quan phải ở trong khu vực được phân công và không được tham gia cuộc truy đuổi, trừ khi được người giám sát chỉ đạo khác.
- 36. Những nhân sự không tham gia cuộc truy đuổi nhưng cần có mặt tại nơi cuộc truy đuổi kết thúc phải phản ứng theo cách ứng phó với trường hợp không khẩn cấp, đồng thời tuân thủ tất cả các luật giao thông.
- 37. Đơn vị chính và đơn vị phụ phải là những đơn vị duy nhất được hoạt động trong điều kiện khẩn cấp (bật đèn khẩn cấp và còi ưu tiên), trừ khi người giám sát phân công các đơn vị khác tham gia cuộc truy đuổi.
- 38. Các hành động hoặc chiến thuật sau đây bị **ng nghiêm cấm rõ ràng** trong cuộc truy đuổi phương tiện:
 - (a) Chốt chặn
 - (b) Thao tác PIT
 - (c) Di chuyển thành đoàn
 - (d) Đâm chặn phương tiện của nghi phạm.
 - (e) Cố ý bám theo phương tiện đi ngược chiều trên đường hoặc đường cao tốc (lái xe ngược chiều giao thông).
 - (f) Cố ý đứng hoặc bố trí vị trí của mình trên đường di chuyển của phương tiện mà nghi phạm đang điều khiển trong quá trình truy đuổi.
 - (g) Vọt vào bên trong phương tiện bị truy đuổi khi phương tiện đó đang di chuyển hoặc đang do nghi phạm điều khiển.

39. Các sĩ quan không được nổ súng từ hoặc vào một phương tiện đang di chuyển, trừ khi những người trên phương tiện đó đang sử dụng vũ lực gây chết người, không bao gồm chính phương tiện đó, để chống lại sĩ quan hoặc người khác, và hành động nổ súng đó là cần thiết để tự vệ hoặc bảo vệ người khác. Việc nổ súng tuyệt đối không được phép trong trường hợp có cơ sở hợp lý để tin rằng trên phương tiện có thể có một hành khách vô tội, hoặc có cơ sở hợp lý để nhận thấy rằng phương tiện có thể lao đi mất kiểm soát và gây thương tích cho một người ngoài cuộc vô tội.
40. Khi có thể, sĩ quan phải cố gắng di chuyển ra khỏi đường đi của phương tiện đang di chuyển thay vì nổ súng nhằm chặn dừng phương tiện đó. Các sĩ quan không được bắn vào bất kỳ bộ phận nào của phương tiện nhằm cố gắng vô hiệu hóa phương tiện. **Các hướng dẫn tại Chương 1.3 – Sử Dụng Vũ Lực / Các Hành Vi Bị Cấm / Nổ súng vào hoặc từ phương tiện đang di chuyển là căn cứ áp dụng đối với nội dung này.**

BẮM ĐUÔI CUỘC TRUY ĐUỔI

41. Trong trường hợp đơn vị khởi xướng (đơn vị truy đuổi chính) của Sở chuyển giao quyền chỉ huy cuộc truy đuổi cho một đơn vị hoặc một cơ quan có thẩm quyền khác, đơn vị khởi xướng đó có thể, sau khi được người giám sát cho phép, bám đuôi cuộc truy đuổi đến điểm kết thúc nhằm cung cấp thông tin và hỗ trợ việc bắt giữ nghi phạm.
42. Nếu cuộc truy đuổi diễn ra với tốc độ chậm, đơn vị bám đuôi sẽ duy trì khoảng cách và cự ly đủ xa so với các đơn vị truy đuổi để thể hiện rõ rằng đơn vị đó không tham gia cuộc truy đuổi.

CHỈ HUY GIÁM SÁT VÀ TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI CUỘC TRUY ĐUỔI

43. Việc chỉ huy giám sát và điều hành sẽ được thực hiện đối với tất cả các cuộc truy đuổi phương tiện có sự tham gia của các sĩ quan thuộc NOPD.
44. Người giám sát trung đội của khu vực nơi cuộc truy đuổi được khởi xướng hoặc, nếu người đó không có mặt, bất kỳ người giám sát nào khác của cùng khu vực, sẽ chịu trách nhiệm thực hiện các nhiệm vụ sau:
- (a) Ngay khi biết có một cuộc truy đuổi, lập tức thông báo cho các sĩ quan có liên quan và bộ phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc về việc mình đảm nhận vai trò giám sát trên kênh liên lạc chính của Khu Vực nơi cuộc truy đuổi đang diễn ra.
 - (b) Thu thập mọi thông tin hiện có về cuộc truy đuổi từ đơn vị truy đuổi chính hoặc bộ phận Thông Tin Liên Lạc.
 - (c) Liên tục đánh giá tình hình và các yếu tố rủi ro liên quan đến cuộc truy đuổi nhằm bảo đảm rằng cuộc truy đuổi được tiến hành phù hợp với các hướng dẫn của Sở.
 - (d) Thực hiện giám sát tại hiện trường.
 - (e) Thực hiện điều hành cuộc truy đuổi.
 - (f) Bảo đảm không có nhiều hơn số lượng đơn vị thực thi pháp luật cần thiết tham gia cuộc truy đuổi.
 - (g) Chấm dứt cuộc truy đuổi nếu, theo đánh giá của người giám sát, việc truy đuổi không còn có căn cứ hoặc không còn an toàn.
 - (h) Bảo đảm sử dụng đúng kênh liên lạc vô tuyến.
 - (i) Bảo đảm các cơ quan thực thi pháp luật bên ngoài được thông báo và/hoặc được điều phối, nếu cuộc truy đuổi đã rời khỏi hoặc có khả năng sẽ rời khỏi Giáo Xứ Orleans, hoặc đi vào phạm vi thẩm quyền của cơ quan khác.
 - (j) Chỉ huy và điều hành các đơn vị của NOPD khi cuộc truy đuổi đi vào phạm vi thẩm quyền của cơ quan khác.
 - (k) Hoàn thành Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện. Báo cáo này sẽ bao gồm việc đánh giá rút kinh nghiệm sau cuộc truy đuổi và phân tích cuộc truy đuổi.
45. Người giám sát cuộc truy đuổi không được vừa trực tiếp tham gia cuộc truy đuổi vừa tiếp tục đảm nhiệm vai trò người giám sát cuộc truy đuổi.

46. Trong trường hợp một đơn vị chuyên trách khởi xướng một cuộc truy đuổi và không có người giám sát của khu vực nào sẵn sàng để điều hành cuộc truy đuổi, người giám sát trực tiếp của đơn vị chính sẽ đảm nhiệm vai trò người giám sát cuộc truy đuổi. Nếu Chỉ Huy Trung Đội Khu Vực của Khu Vực đầu tiên mà cuộc truy đuổi đi vào có mặt, người đó có thể đảm nhiệm vai trò người giám sát cuộc truy đuổi theo quyết định của mình.

TRÁCH NHIỆM CỦA CHỈ HUY TRUNG ĐỘI

47. Ngay khi biết một cuộc truy đuổi đã được khởi xướng, Chỉ Huy Trung Đội Khu Vực nơi cuộc truy đuổi bắt đầu phải theo dõi và liên tục đánh giá tình hình, đồng thời bảo đảm cuộc truy đuổi được tiến hành phù hợp với các hướng dẫn và yêu cầu của chính sách này. Chỉ huy trung đội, theo quyết định của mình, có thể đảm nhiệm vai trò người giám sát cuộc truy đuổi. Việc đảm nhiệm vai trò này phải được chỉ huy trung đội thông báo rõ ràng trên kênh liên lạc chính của Khu Vực nơi cuộc truy đuổi đang diễn ra.
48. Chỉ Huy Trung Đội phải xem xét tất cả các báo cáo có liên quan về nội dung và chuyển các báo cáo đó theo đúng hệ thống chỉ huy đối với từng báo cáo.

THÔNG TIN LIÊN LẠC TRONG CUỘC TRUY ĐUỔI

49. Việc liên lạc trong cuộc truy đuổi sẽ được thực hiện trên kênh liên lạc chính của khu vực nơi cuộc truy đuổi được khởi xướng.

TRÁCH NHIỆM CỦA BỘ PHẬN DỊCH VỤ THÔNG TIN LIÊN LẠC

50. Ngay khi nhận được thông báo rằng một cuộc truy đuổi đã được khởi xướng, Bộ Phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc phải chịu trách nhiệm:
- (a) Điều phối việc liên lạc trong cuộc truy đuổi giữa các đơn vị và nhân sự tham gia.
 - (b) Thông báo và phối hợp với các cơ quan có liên quan hoặc bị ảnh hưởng, theo chỉ dẫn của quy trình Thông Tin Liên Lạc hoặc người giám sát cuộc truy đuổi.
 - (c) Bảo đảm người giám sát trung đội của khu vực nơi cuộc truy đuổi được khởi xướng được thông báo về cuộc truy đuổi và xác nhận đã nhận được thông báo qua hệ thống liên lạc vô tuyến.
 - (d) Chỉ định một số hiệu vụ việc của NOPD và ghi nhật ký toàn bộ hoạt động của cuộc truy đuổi theo số hiệu vụ việc đó. Việc này bao gồm các tham chiếu cụ thể đến tất cả các số hiệu vụ việc của NOPD có thể có liên quan đến cuộc truy đuổi phương tiện (ví dụ: các vụ va chạm liên quan đến cuộc truy đuổi, báo cáo về vụ việc hình sự, báo cáo về thương tích, v.v.).
 - (e) Phát thông tin cập nhật về cuộc truy đuổi, cũng như các thông tin liên quan khác khi cần thiết, trên (các) kênh được yêu cầu.
 - (f) Thông báo cho Chỉ Huy Trung Đội của khu vực nơi cuộc truy đuổi được khởi xướng sớm nhất có thể.
51. Bộ phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc phải được người điều phối của Khu Vực thông báo ngay lập tức nếu yêu cầu truy đuổi không được phê duyệt hoặc bị từ chối phê duyệt bởi người giám sát của khu vực hoặc người giám sát có cấp bậc cao hơn.
52. Trong trường hợp không có người giám sát để điều hành cuộc truy đuổi, hoặc người giám sát của khu vực không phê duyệt yêu cầu truy đuổi, người điều phối phải ra lệnh cho các sĩ quan chấm dứt cuộc truy đuổi. Cuộc truy đuổi được coi là vẫn đang tiếp diễn cho đến khi tất cả các đơn vị tham gia xác nhận qua hệ thống liên lạc vô tuyến rằng đã nhận được lệnh chấm dứt cuộc truy đuổi.

MẤT DẤU PHƯƠNG TIỆN BỊ TRUY ĐUỔI

53. Khi mất dấu phương tiện bị truy đuổi, đơn vị chính phải phát các thông tin liên quan (hướng di chuyển được biết đến cuối cùng, mô tả phương tiện, mô tả những người trên phương tiện, v.v.) để hỗ trợ các đơn vị khác xác định vị trí của phương tiện. Đơn vị chính sẽ chịu trách nhiệm điều phối mọi hoạt động tìm kiếm tiếp theo đối với phương tiện bị truy đuổi hoặc các nghi phạm bỏ chạy bằng đường bộ.

54. Ngay sau khi mất liên lạc với nghi phạm/phương tiện của nghi phạm, các đơn vị tham gia cuộc truy đuổi phải ngay lập tức trở lại chế độ lái xe bình thường, tuân thủ tất cả các quy định về giao thông và tắt các thiết bị khẩn cấp.

CÁC YẾU TỐ CẦN CÂN NHẮC VỀ PHẠM VI THẨM QUYỀN

55. Một sĩ quan chỉ có thể khởi xướng một cuộc truy đuổi khi đang ở trong phạm vi thẩm quyền của Sở này (Giáo Xứ Orleans). Nếu một sĩ quan bắt đầu một cuộc truy đuổi được cho phép trong phạm vi thẩm quyền này, sĩ quan đó có thể tiếp tục cuộc truy đuổi sang phạm vi thẩm quyền khác, trừ khi bị người giám sát ra lệnh chấm dứt.
56. Khi một cuộc truy đuổi đi vào phạm vi thẩm quyền khác, sĩ quan chính hoặc người giám sát cuộc truy đuổi nên xác định xem có yêu cầu cơ quan khác có thẩm quyền tiếp nhận cuộc truy đuổi hay không, có cân nhắc đến quãng đường đã di chuyển, việc không quen thuộc với khu vực và các yếu tố khác liên quan đến việc khởi xướng / chấm dứt cuộc truy đuổi. Sĩ quan chính hoặc người giám sát cuộc truy đuổi phải yêu cầu bộ phận Dịch Vụ Thông Tin Liên Lạc thông báo cho từng cơ quan ngoài phạm vi thẩm quyền mà cuộc truy đuổi được dự đoán một cách hợp lý sẽ đi vào về tính chất của cuộc truy đuổi, các đơn vị tham gia và bất kỳ thông tin nào khác được yêu cầu, bất kể cơ quan có thẩm quyền đó có được dự kiến sẽ hỗ trợ hay không.
57. Một cuộc truy đuổi đã được bắt đầu trong phạm vi thẩm quyền của Sở này và tiếp tục ra ngoài phạm vi thẩm quyền của Sở (Giáo Xứ Orleans) sẽ được chấm dứt ngay lập tức khi sĩ quan đang truy đuổi mất dấu bằng mất thường với phương tiện đang bị truy đuổi hoặc mất khả năng liên lạc với Sở này.

MỘT CƠ QUAN KHÁC BÊN NGOÀI GIÁO XỨ ORLEANS TIẾP NHẬN CUỘC TRUY ĐUỔI

58. Người giám sát cuộc truy đuổi hoặc người giám sát có cấp bậc cao hơn đã nhận trách nhiệm nên phối hợp với cơ quan quản lý điểm kết thúc cuộc truy đuổi để xác định xem người giám sát cuộc truy đuổi của NOPD có cần đến hiện trường hoặc hỗ trợ theo cách khác cho quá trình điều tra hay không. Người giám sát cuộc truy đuổi nên thu thập mọi thông tin cần thiết để đưa vào các báo cáo từ cơ quan quản lý điểm kết thúc cuộc truy đuổi.
59. Vai trò và trách nhiệm của các sĩ quan tại thời điểm kết thúc một cuộc truy đuổi do Sở này khởi xướng sẽ do người giám sát cuộc truy đuổi hoặc người giám sát có cấp bậc cao hơn đã nhận trách nhiệm phối hợp với các đơn vị của cơ quan tiếp nhận cuộc truy đuổi để điều phối.
60. Việc thông báo về một cuộc truy đuổi đang diễn ra không được hiểu là yêu cầu tham gia cuộc truy đuổi.
61. Các yêu cầu gửi đến hoặc từ một cơ quan khác về việc tiếp nhận một cuộc truy đuổi phải được nêu cụ thể. Yêu cầu sự hỗ trợ của một cơ quan khác có nghĩa là nhân sự của cơ quan đó sẽ tiếp nhận trách nhiệm đối với cuộc truy đuổi.
62. Nếu cơ quan đó từ chối tiếp nhận cuộc truy đuổi, người giám sát cuộc truy đuổi của NOPD sẽ chịu trách nhiệm quyết định có tiếp tục cuộc truy đuổi hay không.

CÁC CUỘC TRUY ĐUỔI ĐI VÀO GIÁO XỨ ORLEANS HOẶC BẮT NGUỒN TỪ MỘT CƠ QUAN KHÁC TRONG GIÁO XỨ ORLEANS

63. Khi một cuộc truy đuổi rời khỏi phạm vi thẩm quyền khác và đi vào Giáo Xứ Orleans hoặc được một cơ quan thực thi pháp luật khác có thẩm quyền trong Giáo Xứ Orleans khởi xướng, và Sở này nhận được yêu cầu hỗ trợ, cơ quan kia **nên** chuyển giao quyền chỉ huy. Nếu cơ quan đó không chuyển giao quyền chỉ huy cuộc truy đuổi cho NOPD, các sĩ quan của NOPD sẽ không tham gia cuộc truy đuổi, nhưng có thể hỗ trợ các hoạt động tiếp theo, theo chỉ đạo từ người giám sát của NOPD.

64. Cơ quan khởi xướng một cuộc truy đuổi sẽ chịu trách nhiệm tiến hành cuộc truy đuổi đó. Các đơn vị của Sở này không nên tham gia một cuộc truy đuổi, trừ khi được cơ quan có các sĩ quan chấp pháp đang tiến hành cuộc truy đuổi yêu cầu làm vậy và chỉ khi được người giám sát của NOPD phê duyệt.
65. Khi Sở này nhận được yêu cầu hỗ trợ hoặc tiếp quản một cuộc truy đuổi đã đi vào phạm vi thẩm quyền này, người giám sát của NOPD phải xác định rằng cuộc truy đuổi đáp ứng ngưỡng "tội phạm bạo lực cấu thành trọng tội" theo yêu cầu để NOPD được phép tiến hành truy đuổi và cân nhắc việc hỗ trợ hoặc tiếp nhận cuộc truy đuổi dựa trên các yếu tố bổ sung sau đây:
- (a) Tội phạm bạo lực cấu thành trọng tội, theo định nghĩa tại chương này, là căn cứ để tiến hành cuộc truy đuổi;
 - (b) Khả năng của sở yêu cầu trong việc duy trì cuộc truy đuổi;
 - (c) Liệu các tình huống đã được truyền đạt có bảo đảm cho việc tiếp tục cuộc truy đuổi hay không;
 - (d) Liệu có đủ nhân lực để tiếp tục cuộc truy đuổi hay không;
 - (e) Mức độ an toàn của công chúng trong phạm vi thẩm quyền này; và
 - (f) Mức độ an toàn của các sĩ quan đang truy đuổi.
66. Người giám sát hoặc Chỉ Huy Trung Đội nên xem xét yêu cầu hỗ trợ từ một cơ quan khác sớm nhất có thể. Sau khi cân nhắc các yếu tố nêu trên, Chỉ Huy Trung Đội hoặc người giám sát có thể từ chối hỗ trợ hoặc tiếp nhận cuộc truy đuổi của cơ quan kia. Quyết định này phải được truyền đạt ngay cho cơ quan yêu cầu và Bộ Phận Thông Tin Liên Lạc qua kênh thông tin liên lạc chính của Khu Vực nơi hoạt động truy đuổi đang diễn ra hoặc qua kênh đã được sử dụng để đưa ra yêu cầu.
67. Việc các sĩ quan của Sở này hỗ trợ một cơ quan bên ngoài đang tiến hành truy đuổi sẽ chấm dứt tại ranh giới Giáo Xứ Orleans, với điều kiện các sĩ quan đang truy đuổi đã nhận được sự hỗ trợ đầy đủ từ các cơ quan khác. Sự tham gia liên tục của Sở này chỉ có thể được duy trì cho đến khi có đủ hỗ trợ và chỉ sau khi được người giám sát của NOPD cho phép cụ thể.
68. Nếu một cuộc truy đuổi do cơ quan khác thực hiện kết thúc trong phạm vi thẩm quyền này, các sĩ quan của NOPD phải cung cấp sự hỗ trợ phù hợp cho các sĩ quan chấp pháp của cơ quan khởi xướng và các cơ quan khác có liên quan, bao gồm, nhưng không giới hạn ở, việc kiểm soát hiện trường, phối hợp và hoàn tất các báo cáo, hoặc bất kỳ sự hỗ trợ nào khác theo yêu cầu, cần thiết hoặc theo chỉ đạo từ người giám sát của NOPD.

BẮT GIỮ CÁC NGHI PHẠM LIÊN QUAN ĐẾN MỘT CUỘC TRUY ĐUỔI

69. Trừ khi được người giám sát thay thế, sĩ quan của đơn vị truy đuổi chính nên điều phối các nỗ lực bắt giữ nghi phạm khi cuộc truy đuổi kết thúc. Khi xây dựng kế hoạch khổng chế và bắt giữ nghi phạm, các sĩ quan nên cân nhắc đến sự an toàn của công chúng và các sĩ quan tham gia. Các sĩ quan chỉ được sử dụng vũ lực cần thiết một cách hợp lý trong các tình huống và tuân thủ Chương **1.3 - Sử Dụng Vũ Lực** để thực hiện đúng các nhiệm vụ hợp pháp của mình. Phải nhấn mạnh rằng việc bắt giữ nghi phạm khi kết thúc một cuộc truy đuổi đòi hỏi phải kiểm chế.

CÁC YÊU CẦU VỀ BÁO CÁO VÀ XEM XÉT CUỘC TRUY ĐUỔI

70. Trách nhiệm đối với tất cả các báo cáo phải lập liên quan đến một cuộc truy đuổi gồm:
- (a) Sĩ quan của đơn vị truy đuổi chính phải hoàn thành các báo cáo vụ việc của NOPD liên quan đến và xoay quanh cuộc truy đuổi phương tiện. Việc này bao gồm các tham chiếu cụ thể đến tất cả các số hiệu vụ việc của NOPD có thể có liên quan đến cuộc truy đuổi phương tiện (ví dụ: các vụ va chạm liên quan đến cuộc truy đuổi, báo cáo về vụ việc hình sự, báo cáo về thương tích, v.v.).

- (b) Người giám sát cuộc truy đuổi phải hoàn thành Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện. Báo cáo này sẽ bao gồm việc đánh giá rút kinh nghiệm sau cuộc truy đuổi và phân tích cuộc truy đuổi, đề cập đến tất cả các vấn đề về huấn luyện, chính sách và kỷ luật, được chuyển trong vòng 15 ngày kể từ ngày xảy ra vụ việc thông qua hệ thống chỉ huy của người xem xét, sau khi được Đội Trưởng của khu vực/phần ban của họ phê duyệt, đồng thời phải gửi báo cáo hoàn chỉnh cùng toàn bộ tài liệu đính kèm đến Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác. Phần tường thuật của báo cáo tối thiểu phải bao gồm:
1. hành vi vi phạm đã dẫn đến việc truy đuổi;
 2. (các) sĩ quan tham gia cuộc truy đuổi;
 3. địa điểm khởi xướng và kết thúc cuộc truy đuổi;
 4. cấp bậc và họ tên của người giám sát đã phê duyệt cuộc truy đuổi;
 5. kết quả của cuộc truy đuổi;
 6. mọi trường hợp sĩ quan, nghi phạm hoặc người ngoài cuộc bị thương hoặc tử vong;
 7. thiệt hại về tài sản;
 8. các vụ kiện pháp lý hình sự hoặc dân sự có liên quan;
 9. số hiệu vụ việc của tất cả các báo cáo liên quan đến cuộc truy đuổi;
 10. danh mục liệt kê tất cả các bản ghi BWC hoặc ICC và số hiệu tệp của chúng;
 11. tuyên bố rõ ràng của người giám sát rằng họ đã xem xét tất cả các bản ghi BWC, ICC, dữ liệu vị trí (chẳng hạn như dữ liệu Định Vị Phương Tiện Tự Động [Automatic Vehicle Location, AVL] hoặc dữ liệu Hệ Thống Định Vị Toàn Cầu [Global Positioning System, GPS] của ICC) và các bản ghi khác sẵn có liên quan đến cuộc truy đuổi;
 12. tuyên bố rõ ràng phản ánh ý kiến của người giám sát lập báo cáo về việc liệu cuộc truy đuổi có đáp ứng các hướng dẫn của Sở hay không;
 13. mọi vấn đề liên quan đến công tác huấn luyện, kỹ năng của sĩ quan, chính sách hoặc các vi phạm đã được phát hiện hoặc ghi nhận;
 14. một trang ký xác nhận được chuyển thông qua hệ thống chỉ huy, ghi nhận việc phê duyệt hoặc không phê duyệt bản đánh giá rút kinh nghiệm và phân tích.
- (c) Trong vòng năm (5) ngày làm việc kể từ khi nhận được Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện và tất cả các báo cáo liên quan, nhật ký, cùng các thông tin thích đáng khác (ví dụ: băng ghi âm liên lạc, vị trí của video BWC hoặc ICC, báo cáo va chạm, v.v.), Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác sẽ xem xét thông tin để bảo đảm rằng tất cả các vấn đề về đào tạo, chính sách và kỷ luật liên quan đến cuộc truy đuổi đã được giải quyết.
- (d) Nếu Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác xác định có các vấn đề còn tồn đọng liên quan đến đào tạo, chính sách hoặc kỷ luật phải được giải quyết, bộ phận này sẽ ghi lại các vấn đề đó trong một bản ghi nhớ nội bộ (mẫu đơn 105) gửi đến Đội Trưởng của Phần Ban/Khu Vực và Phó Cảnh Sát Trưởng của Cục nơi đơn vị truy đuổi chính được phân công, để thực hiện biện pháp khắc phục (Thông Báo của Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác [Performance Standards Section, PSS]).
- (e) Trong vòng năm (5) ngày làm việc, Phó Cảnh Sát Trưởng của Cục nơi đơn vị truy đuổi chính được phân công, hoặc người được chỉ định thay mặt, sẽ lập tài liệu ghi nhận biện pháp khắc phục đã được thực hiện và cung cấp tài liệu đó cho PSS. Một bản sao của tài liệu sẽ được bổ sung vào Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện và sẽ được PSS lưu giữ để sử dụng làm dữ liệu đưa vào Báo Cáo Thường Niên về Việc Sử Dụng Vũ Lực của NOPD.
- (f) Nếu cần thiết, trong vòng năm (5) ngày làm việc kể từ khi nhận được Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện và tất cả các báo cáo liên quan, nhật ký, cùng các thông tin thích đáng khác, Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác sẽ cung cấp một bản sao của Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện cho Phần Ban Giáo Dục và Đào Tạo để xem xét nhu cầu đào tạo và cho người giám sát Quản Lý Rủi Ro của NOPD để thu thập dữ liệu và trình lên Hội Đồng Xem Xét Va Chạm.

71. Hàng năm, Giám Đốc Sở sẽ chỉ đạo PSAB tiến hành việc xem xét và phân tích có lập hồ sơ đối với các vụ truy đuổi phương tiện của Sở, bao gồm mức độ phù hợp của chính sách, việc tuân thủ chính sách và nhu cầu đào tạo. Các phát hiện, dữ liệu và kết quả phân tích sẽ được đưa

vào Hệ Thống Cảnh Báo Sớm và Báo Cáo Thường Niên về Việc Sử Dụng Vũ Lực của NOPD.

72. Trong trường hợp một vụ việc đã được xác định là một vụ truy đuổi phương tiện, nhưng Đội Trưởng của sĩ quan liên quan cho rằng không phải như vậy, thì trong vòng năm (5) ngày làm việc phải gửi bản ghi nhớ nội bộ (mẫu đơn 105), một bản sao bản ghi âm liên lạc của vụ việc, các bản ghi BWC và ICC đến Phó Cảnh Sát Trưởng của Cục nơi thành viên liên quan trực thuộc. Sau khi được xem xét và phê duyệt, một bản sao của mẫu đơn 105 cùng tất cả các bản ghi liên quan sẽ được gửi đến Phó Cảnh Sát Trưởng của PIB để xem xét. Sau khi được Phó Cảnh Sát Trưởng của PIB xem xét và phê duyệt, một bản sao của mẫu đơn 105 sẽ được PIB gửi đến Bộ Phận Quản Lý Rủi Ro và Phân Ban Giáo Dục và Đào Tạo để các đơn vị này xem xét và phân tích.
73. Bất kỳ cuộc truy đuổi phương tiện nào dẫn đến tử vong, thương tích nghiêm trọng về thể chất hoặc các thương tích phải điều trị tại bệnh viện đều được xem là vụ việc sử dụng vũ lực nghiêm trọng Cấp Độ 4 theo quy định tại **Chương 1.3 – Sử Dụng Vũ Lực** và sẽ được Đội Điều Tra Việc Sử Dụng Vũ Lực (Force Investigation Team, FIT) của PIB điều tra và lập báo cáo. Các khía cạnh khác liên quan đến việc lập báo cáo theo Chương này sẽ được tạm dừng và TOÀN BỘ việc báo cáo và xem xét sẽ do FIT đảm nhiệm và xử lý, bao gồm cả Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện. Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện sẽ được chuyển đến Bộ Phận Quản Lý Rủi Ro và Phân Ban Giáo Dục và Đào Tạo sau khi FIT kết thúc cuộc điều tra. Đơn Vị Điều Tra Tai Nạn Chết Người của NOPD sẽ tiến hành điều tra, lập hồ sơ và đưa ra các kết luận liên quan đến phần VA CHẠM của toàn bộ cuộc điều tra, nhưng dưới sự chỉ đạo của chỉ huy FIT thuộc PIB, người vẫn giữ trách nhiệm tổng thể đối với cuộc điều tra và việc lập báo cáo tiếp theo đối với bất kỳ cuộc truy đuổi nào theo khoản này.

ĐÁNH GIÁ ĐỊNH KỲ VÀ THƯỜNG XUYÊN ĐỐI VỚI CÁC CUỘC TRUY ĐUỔI

74. Cục Tiêu Chuẩn Công Tác và Trách Nhiệm Giải Trình sẽ tiến hành đánh giá hàng năm dữ liệu tín hiệu CAD, các tín hiệu 10-28NP, video từ Camera Gắn Trên Ô Tô và các báo cáo Mẫu Đơn Đánh Giá Cuộc Truy Đuổi để xác định liệu các sĩ quan có tuân thủ các hướng dẫn của Chương này liên quan đến ngưỡng tiến hành truy đuổi phương tiện và các yêu cầu về lập báo cáo hay không. Kết quả của các đợt đánh giá sẽ được chia sẻ với Nhân Viên Chỉ Huy và Phân Ban Giáo Dục và Đào Tạo để thực hiện các biện pháp khắc phục hoặc đào tạo khi cần thiết.

ĐÀO TẠO THƯỜNG XUYÊN VÀ ĐỊNH KỲ VỀ TRUY ĐUỔI

75. Ngoài chương trình đào tạo ban đầu về truy đuổi phương tiện dành cho học viên mới và các sĩ quan tuyển dụng theo diện chuyển ngành do Phân Ban Giáo Dục và Đào Tạo tổ chức, các sĩ quan sẽ tham gia chương trình đào tạo bổ sung hàng năm về truy đuổi. Chương trình đào tạo này sẽ đề cập đến chính sách của Sở, tầm quan trọng của việc lái xe an toàn và việc bảo vệ công chúng trong mọi thời điểm. Nội dung đào tạo sẽ bao gồm việc nhận thức về sự cần thiết phải cân nhắc giữa tính chất của hành vi phạm tội đã biết hoặc bị nghi ngờ và nhu cầu bắt giữ ngay lập tức với những rủi ro mà bất kỳ cuộc truy đuổi phương tiện nào gây ra cho các sĩ quan và những người khác.

Phu Luc A:
Lưu Đồ Xem Xét Việc Truy Đuổi



Theo Chương 41.5 – Truy Đuổi Phương Tiện, Khoản 68:

- (b) Người giám sát cuộc truy đuổi phải hoàn thành Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện. Báo cáo này sẽ bao gồm việc đánh giá rút kinh nghiệm sau cuộc truy đuổi và phân tích cuộc truy đuổi, đề cập đến tất cả các vấn đề về huấn luyện, chính sách và kỷ luật, được chuyển trong vòng 15 ngày kể từ ngày xảy ra vụ việc thông qua hệ thống chỉ huy của người xem xét, sau khi được Đội Trưởng của khu vực/phân ban của họ phê duyệt, đồng thời phải gửi báo cáo hoàn chỉnh cùng toàn bộ tài liệu đính kèm đến Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác.
- (c) Trong vòng năm (5) ngày làm việc kể từ khi nhận được Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện cùng tất cả các báo cáo liên quan, nhật ký và thông tin thích đáng khác (ví dụ: băng ghi âm liên lạc, video từ BWC hoặc ICC, v.v.), Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác sẽ xem xét các thông tin này để bảo đảm rằng mọi vấn đề về đào tạo, chính sách và kỷ luật liên quan đến cuộc truy đuổi phương tiện đều đã được xử lý.
- (d) Nếu Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác xác định có các vấn đề còn tồn đọng liên quan đến đào tạo, chính sách hoặc kỷ luật phải được giải quyết, bộ phận này sẽ ghi lại các vấn đề đó trong một bản ghi nhớ nội bộ (mẫu đơn 105) gửi đến Đội Trưởng của Phân Ban/Khu Vực và Phó Cảnh Sát Trưởng của Cục nơi đơn vị truy đuổi chính được phân công, để thực hiện biện pháp khắc phục (Thông Báo của Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác [Performance Standards Section, PSS]).
- (e) Trong vòng năm (5) ngày làm việc, Phó Cảnh Sát Trưởng của Cục nơi đơn vị truy đuổi chính được phân công, hoặc người được chỉ định thay mặt, sẽ lập tài liệu ghi nhận biện pháp khắc phục đã được thực hiện và cung cấp tài liệu đó cho PSS. Một bản sao của tài liệu sẽ được bổ sung vào Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện và sẽ được PSS lưu giữ để sử dụng làm dữ liệu đưa vào Báo Cáo Thường Niên về Việc Sử Dụng Vũ Lực của NOPD.
- (f) Nếu cần thiết, trong vòng năm (5) ngày làm việc kể từ khi nhận được Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện và tất cả các báo cáo liên quan, nhật ký, cùng các thông tin thích đáng khác, Bộ Phận Tiêu Chuẩn Công Tác sẽ cung cấp một bản sao của Báo Cáo về Cuộc Truy Đuổi Phương Tiện cho Phân Ban Giáo Dục và Đào Tạo để xem xét nhu cầu đào tạo và cho người giám sát Quản Lý Rủi Ro của NOPD để thu thập dữ liệu và trình lên Hội Đồng Xem Xét Va Chạm.